

## Operadores Logísticos revelam seus investimentos em infra-estrutura

**Tecnologia da Informação, equipamentos, Centros de Distribuição e cursos aos profissionais são citados como áreas prioritárias por alguns OL's para aplicação de capital em 2008.**

### **Abrange: previsão de crescimento de 66%**

"Estamos com um crescimento assegurado na ordem de 66% para 2008. Investiremos em Tecnologia de Informação, equipamentos de movimentação e transporte", destaca Percival Margato Junior, diretor da Abrange (Fone: 19 2106.8100), acrescentando que também está nos planos a construção de um Centro de Distribuição de 25.000 m<sup>2</sup> até setembro desse ano, além da capacitação da equipe em melhores práticas de gestão. "Nossa prioridade é aprimorar o modelo de gestão para assegurar respostas rápidas às necessidades dos clientes", complementa. Já Marcelo Murta, diretor de logística da empresa, diz que dentro da sua estratégia de crescimento, a companhia prevê para 2008 os seguintes investimentos: construção - R\$ 80 milhões em novos armazéns; equipamentos - R\$ 20 milhões em equipamentos de movimentação e veículos; tecnologia - R\$ 5 milhões. De acordo com ele, as prioridades são: construção, com a inauguração de novas áreas no país; investimentos em tecnologia, para oferecer serviços e controles mais confiáveis aos clientes, bem como para suportar o crescimento; e equipamentos, pois haverá a renovação do parque atual, além de novos negócios que terão início.

### **ABSA: novos sistemas para aumentar competitividade**

Tecnologia e Sistemas de Informação e Controle estão entre as prioridades da ABSA Cargo (Fone: 0300 788 2272) para 2008. Segundo Dario Matsuguma, diretor técnico e de planejamento da empresa, a Lan Cargo, parceira da ABSA, irá investir 17 milhões de dólares no sistema de controle de frota chamado MRO, considerado o principal projeto da IBM em nível mundial. A previsão é de que até o final de 2009 o sistema já esteja incorporado. "Ele proporciona controle mais amplo dos aviões e dos equipamentos, com maior eficiência e garantia de segurança", conta Matsuguma.

A empresa também investirá 1 milhão de dólares em um sistema de escala de revezamento para pilotos, de acordo com a legislação. "Com ele, esperamos maior eficiência na utilização e controle dos pilotos, com conseqüente redução de custos", diz o diretor técnico e de planejamento da ABSA Cargo.

Em equipamentos, a novidade é a compra do terceiro Boeing 767-300 da companhia, que começará a operar a partir de julho deste ano. Matsuguma analisa que a desvalorização do dólar afetou a competitividade da empresa, mas com os novos sistemas, que geram redução nos custos, a ABSA Cargo pretende se destacar no mercado.

Fabício Paulella, diretor executivo da empresa, revela que as prioridades estão em dois setores: Tecnologia da Informação, objetivando melhorar a eficiência em processos internos e proporcionar maior visibilidade ao cliente; e vendas, com o objetivo de seguir os clientes localmente e internacionalmente, "servindo mais nossos clientes existentes e adicionando ao escopo de relacionamento os serviços de Logística Internacional".

#### **Julio Simões: fortes investimentos no atendimento aos clientes**

A Julio Simões (Fone: 11 4795.7000) continuará investindo fortemente na sua estrutura de suporte e atendimento aos clientes, afirma Irecê Andrade, diretora comercial e de operações logísticas da empresa. Ela também informa que o projeto inicial do Terminal Intermodal (Rodoferroviário) de Itaquaquecetuba está sendo ampliado. "Localizado estrategicamente em uma grande área de 500 mil metros quadrados às margens da Rodovia Ayrton Senna e da linha férrea da MRS, o terminal estará num dos principais acessos à capital de São Paulo e fará a integração entre as cargas transportadas por trens e caminhões. Ele oferecerá uma série de serviços logísticos para os embarcadores de cargas e caminhoneiros", conta.

#### **Linx: triplicação de CD é prioridade**

A prioridade da Linx Fast Fashion (Fone: 11 2103.2455) para este ano é a triplicação do tamanho de seu Centro de Distribuição. "Nossos investimentos serão em estruturas de armazenagem, equipamentos para movimentação de mercadorias e separação de pedidos", informa Daniel Mayo, diretor da empresa, acrescentando que devem ser investidos mais de R\$ 3 milhões em 2008.

#### **Logistic Center: são esperadas evolução e velocidade em informações**

Aproximadamente R\$ 1,5 milhão é o valor que a Logistic Center (Fone: 11 3797.5400) pretende investir em infra-estrutura este ano. Roberto Cardoso Ribeiro, da gerência administrativa, financeira e comercial da empresa, conta que este valor será aplicado, principalmente, em tecnologia - novos sistemas WMS/TMS, ferramentas para tracking de informações e servidores -, renovação de equipamentos operacionais e expansão da área de armazém. A prioridade, conforme revela Ribeiro, é a Tecnologia da Informação, devido à extrema importância que a empresa dá a esta área. "A informação correta e rápida é responsável por tomadas de decisões mais eficazes no processo. Isso tanto internamente quanto visando a disponibilização das mesmas aos clientes, que poderão tomar ações mais rápidas em relação a sua operação", declara.